

Daily feelings of US workers and commuting time*

J. Ignacio Gimenez-Nadal

Department of Applied Economics B and C

José Alberto Molina

Department of Applied Economics B and A

Abstract

The abstract text is severely distorted and illegible due to heavy noise and artifacts. It appears to contain several lines of text, but the characters are unrecognizable. The text is located in the upper left quadrant of the page.

1. Introduction

n . . . a (ana) . . . on . . . n

...o ...ama ... on ... n. ... on o o ... ng an ...
... ng i o. ... o i n. ... a ...

o. ... o o ... on ... o i ... Ag ... an ... n ...
... an ... a ... an o n ... o ... a o a on ... on ... a ...
... on an ... n ... a ... a long n ... o a o on n o ...

... a ... a ... o g o i o i ama ... o o i ... n. ... g o ...
an ... n ... a ... o ... a ... o ... o ... i ... a ...
... n ... o ... ng a ... o ... i ... on ... n ... on ... a ... o ...
o i ... o ... a ... i n ... n o ... on o o ... n ... a ... o ... na an

... a ... i o i g n ... a o i ... a ... i o i ... a ... a ... ng
non o i ng a ... an ... a ... on o ... a ... o ... ng ... i ... a ... ama ...
o o i ng a ... n ... a ... o ... a ... i n ... a ... o ... a ... a ... m ... o ...
... o i ... a ... a ... ng o ... ng ... g ... ng ... n ... on o o ... ng ...
... o ... ng ... a ... n ... a ... an ... o ... a ... o ... o ... o ... ng ...
o i o ... o i ... n o i ... o ama ... i ... o ... a ... ng ... a ... i ... a ... o o i ...
i n ... a ... ama ... ng o ... o i ... a ... o i ng o ... i ...

o ... o o ... ng ... ng ... i o i ng a ... o i no ... n o ng o ... ng an ...
i ... a ... ama ... o o o i ... o o o ... o i o i ... m ... o ... a ... o i ...
a ... a ... ng ... a ... an ... a ... a ... a o i ng o ... i ... a ... n ...
o ... ng o i no ... ng ... a ... a ... o ... o ... o i ... o ... no ...
o ... o o ... ng ... ng ... i o i ng a ... an ... o ... o ...
o i ... o ... o ... o o ... ng ... ng ... i o i ng a ... a ... o o

n... a... o... n... a... n... a... a... a... n...
a... a... a... a... o... g... o... o... a... o... a... o...
a... on... g... a... ng... o... g... n... a... g...

n... a... m... o... a... o... a... a... ng... a... a... a... a...
a... a... o... o... i... on... i... o... ng... a... a... a... ng... i... o...
n... o... a... ng... o... g... a... g... o... i... o... a... a... a... a... a... n... o...
o... o... a... o... i... a... a... a... i... o... i... o... n... a... a... n... a...
a... on... n... a... o... a... ng... a... a... a... o... i... a... n... n... a... n...

G... a... g... n... a... a... a... n... **G**... n... a... a... a... o... n... a...
a... n... o... on... i... ng... o... o... o... a... o... o... a... a... o... a... n... o...
a... a... a... o... o... l... g...

on... n... on... o... a... a... i... l... o... n... o... ng...
i... o... o... i... a... ng... i... non... o... a... ng... o... i... a... a... a... a... a... on...
o... i... o... a... ng... no... on... a... a... a... a... i... o... n... g... on... a... n... o...

1 1 1 n . . . ng o n . . . n non o . . . ng . . . o . . .
 1 1 n . . . o a a o . . . ng . . . o i o i . . .
 . . . ng . . . a a . . . o i o o o o . . . og a . . . a a . . . an . . . 1 1 n
 . . . 11 o i o . . . og a . . . a a . . . a . . . a a n . . . a on
 on i o . . . o i . . . a o i . . . n an . . . n a i an o . . . a on o i . . . on n
 . . . a o o i . . . o i an a . . . 11 o i . . . o i o i . . . g a . . . ng o o . . . a . . . n a o i
 . . . a . . . o . . . an . . . 11 o i . . . a . . . a i . . . a . . . n . . . a . . . 1 a on
 . . . 1 . . . g . . . a . . . ng . . . o i g n a . . . a i . . . g . . . an . . . a n a . . . a on . . . a . . .
 . . . g . . . 1 o n a . . . a . . . a . . . o i non . . . a . . . o i . . . a . . . a i

4. Results

. . . g a . . . o . . . 1 a on . . . n . . . n n o . . . a . . . ng . . . m . . . a . . . ng
 . . . a a n . . . 1 o i . . . ng a . . . ng . . . a . . . o . . . a . . . ng . . . o . . . g a . . . o . . .
 . . . a . . . a g . . . o i g n o a ng . . . a . . . n . . . 1 . . . a n . . . a . . . g a . . . a n . . . a n
 . . . o i a o . . . o o . . . a . . . ng . . . a . . . o i a . . . o i a . . . a . . . a . . . o n o . . .
 . . . o . . . o o o . . . a . . . ng . . . a . . . a g o i g n o ng n . . . a . . . i
 o a n a . . . a g . . . o i o ng on o . . . o o . . . a . . . ng

G n 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

G n A o. n a n o a n g a o o
o i n n a i n n o a n
o

nn A an n a ong on an
L l ggi on. ~~As~~ r ss v B av or .

Journal of Transport and Health

Economic Journal

Journal of Human Capital

Journal of Economic Surveys

Journal of Applied Economics

Table 2
Feelings during commuting episodes, depending on its duration

Happiness

Sadness

Stress

Fatigue

Pain

Table 3

Feelings during non-commuting episodes, depending on commuting duration

Happiness

Sadness

Stress

Fatigue

Pain

of s o x an x no x i x n x n x n x on x o x o x g x o x o x B. Modulo's o. A x an
x x x Co ut x o x o x o x o x o x o x n x o x i x x x x x o x o x ng
x n x o x o x an x o x x o x ng o x ng g x on x o n x n x i x o x x on x an x gn x an
x gn x an x gn x an x

Table A6